# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2002-086057

(43)Date of publication of application: 26.03.2002

(51)Int.CI.

B05D 5/06

B05D 1/36

(21)Application number: 2000-282104

(71)Applicant:

DAIHATSU MOTOR CO LTD

KANSAI PAINT CO LTD

(22)Date of filing:

18.09.2000

(72)Inventor:

ITO HIROSHI

MANO HIROTAKA KOBAYASHI MASAAKI FUJIWARA HIDEAKI

ISOMURA TAKEHIRO

## (54) DOUBLE-LAYERED METALLIC COATING FILM FORMATION METHOD

#### (57) Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a metallic coating film formation method capable of providing a metallic coating film excellent in an appearance and highly coloring impression, suppressing the change of the coated color owing to the film thickness variation, making control of a coating line easy and causing no framing phenomenon in the edge part.

SOLUTION: The coating film formation method is carried out by applying a metallic base coating material (A) to an object to be coated, applying a first color clear coating material (B) to the metallic base coating film and baking it, and applying a second color clear coating material (C) to the first color clear coating material. The first color clear coating film has 20–90% light transmittance in a wavelength range of 400–700 nm and the double layers of the first color clear coating film and the second color clear coating film have 15–80% light transmittance in a wavelength range of 400–700 nm.

#### **LEGAL STATUS**

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19)日本国特許庁 (JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2002-86057 (P2002-86057A)

(43)公開日 平成14年3月26日(2002.3.26)

(51) Int.Cl.7

識別記号

FΙ

テーマコード(参考)

B 0 5 D 5/06 1/36 101

B 0 5 D 5/06 1/36 101A 4D075

В

# 審査請求 未請求 請求項の数6 OL (全 8 頁)

(21)出願番号

(22)出顧日

特顧2000-282104(P2000-282104)

平成12年9月18日(2000.9.18)

(71)出願人 000002967

ダイハツ工業株式会社

大阪府池田市ダイハツ町1番1号

(71)出頭人 000001409

関西ペイント株式会社

兵庫県尼崎市神崎町33番1号

(72)発明者 伊東 担

大阪府池田市桃園2丁目1番1号 ダイハ

ツ工業株式会社内

(74)代理人 100065215

弁理士 三枝 英二 (外8名)

最終頁に続く

## (54) 【発明の名称】 複層メタリック強膜形成方法

# (57)【要約】

【課題】深み感及び高彩度感に優れたメタリック塗膜を得ることができ、又膜厚変動による塗色の変動が小さく 塗装ラインの管理が容易でエッジ部に額縁現象を発生しないメタリック塗膜形成方法を提供すること。

【解決手段】被塗物上に、メタリックベース塗料(A)を塗装し、該メタリックベース塗膜の上に第1のカラークリヤ塗料(B)を塗装し焼付けた後、該第1のカラークリヤ塗膜の上に第2のカラークリヤ塗料(C)を塗装する塗膜形成方法であって、該第1のカラークリヤ塗膜における波長400~700nmの範囲の光線透過率が20~90%であり、該第1のカラークリヤ塗膜との複層における波長400~700nmの範囲の光線透過率が15~80%の範囲内にあることを特徴とする複層メタリック塗膜形成方法。

#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】被塗物上に、メタリックベース塗料(A) を塗装し、該メタリックベース塗膜の上に第1のカラー クリヤ塗料 (B)を塗装し焼付けた後、該第1のカラー クリヤ塗膜の上に第2のカラークリヤ塗料(C)を塗装 する塗膜形成方法であって、該第1のカラークリヤ塗膜 における波長400~700nmの範囲の光線透過率が 20~90%であり、該第1のカラークリヤ塗膜と該第 2のカラークリヤ塗膜との複層における波長400~7 あることを特徴とする複層メタリック塗膜形成方法。

1

【請求項2】メタリックベース塗料(A)から形成され るメタリックベース塗膜が、受光角度15度における波 長400~700nmの範囲の反射光のY10値が200 以上の塗膜であり、且つL®a°b®表色系のabクロマ であるC\*。の値が10以下の淡彩色の塗膜である請求 項1に記載の塗膜形成方法。

【請求項3】第1のカラークリヤ塗料(B)と第2のカ ラークリヤ塗料 (C) とが同色の塗料である請求項1又 は2に記載の塗膜形成方法。

【請求項4】上記メタリックベース塗料(A)を塗装 し、硬化させることなく、該メタリックベース塗膜の上 に第1のカラークリヤ塗料(B)を塗装する請求項1~ 3のいずれか一項に記載の塗膜形成方法。

【請求項5】上記第2のカラークリヤ塗料(C)を塗装 した後、該第2のカラークリヤ塗膜の上に、さらにトッ プクリヤ塗料(D)を塗装する請求項1~4のいずれか 一項に記載の塗膜形成方法。

【請求項6】上記第2のカラークリヤ塗料(C)を塗装 上に、トップクリヤ塗料(D)を塗装し硬化させる請求 項5に記載の塗膜形成方法。

## 【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、新規な複層メタリ ック塗膜形成方法に関する。

[0002]

【従来の技術】メタリック塗膜は、この塗膜中に含有さ せたメタリック顔料に外部からの入射光が反射してキラ キラと輝き、該塗膜の各種色調と相俟って変化に富んだ 40 独特の美粧性外観を有しており、特に自動車、オートバ イ等の金属製物品に多く施されている。

【0003】メタリック塗膜の形成方法として、例え は、特公平2-38267号公報には、比較的濃色の顔 料を含有するメタリックベース塗膜の上に、この比較的 濃色の顔料と同系統色の高彩度顔料を低濃度で含有する カラークリヤ塗膜を形成するメタリック塗装方法が記載 されている。また、WO97/47396号公報には、 メタリックベース塗料、透明性を有する第2ベース塗料 が記載されている。

【0004】しかしながら、特公平2-38267号公 報に記載の方法においては、メタリックベース塗膜中の 比較的濃色の顔料がメタリック感を低下させるため、メ タリック塗膜の深み感及び高彩度感が得られ難いという 問題がある。また、W〇97/47396号公報に記載 の方法においては、透明性を有する第2ベース塗料の膜 厚の少しの変動によって塗色が大きく変化するため塗装 ラインの管理が困難であり、又一般部に比べて膜厚が厚 00nmの範囲の光線透過率が15~80%の範囲内に 10 くなりやすいエッジ部の色が濃くなり、いわゆる額縁現 象を生じるといった問題があった。

[0005]

【発明が解決しようとする課題】本発明の目的は、深み 感及び高彩度感に優れたメタリック塗膜を得ることがで き、又膜厚変動による塗色の変動が小さく塗装ラインの 管理が容易でエッジ部に額縁現象を発生しないメタリッ ク塗膜形成方法を提供することにある。

[0006]

【課題を解決するための手段】本発明者は、メタリック 20 ベース塗膜の上に、特定の光線透過率を有するカラーク リヤ塗膜を2層形成すること、好ましくは更にメタリッ クベース塗膜の塗色を特定のものとすることによって、 上記目的を達成できることを見出し、これに基づき本発 明を完成するに至った。

【0007】即ち、本発明は、被塗物上に、メタリック ベース塗料(A)を塗装し、該メタリックベース塗膜の 上に第1のカラークリヤ塗料(B)を塗装し焼付けた 後、該第1のカラークリヤ塗膜の上に第2のカラークリ ヤ塗料(C)を塗装する塗膜形成方法であって、該第1 し、硬化させることなく、該第2のカラークリヤ塗膜の 30 のカラークリヤ塗膜における波長400~700nmの 範囲の光線透過率が20~90%であり、該第1のカラ ークリヤ塗膜と該第2のカラークリヤ塗膜との複層にお ける波長400~700nmの範囲の光線透過率が15 ~80%の範囲内にあることを特徴とする複層メタリッ ク塗膜形成方法に係る。

> 【0008】また、本発明は、メタリックベース塗料 (A) から形成されるメタリックベース塗膜が、受光角 度15度における波長400~700mmの範囲の反射 光のY.。値が200以上の塗膜であり、且つL\*a\*b\* 表色系のa b クロマであるC\*。の値が10以下の淡彩 色の塗膜である上記塗膜形成方法にも係る。

[0009]

【発明の実施の形態】本発明の複層メタリック塗膜形成 方法においては、被塗物上に、メタリックベース塗料 (A)を塗装し、該メタリックベース塗膜の上に第1の カラークリヤ塗料 (B)を塗装し焼付けた後、該第1の カラークリヤ塗膜の上に第2のカラークリヤ塗料(C) を塗装する。

【0010】本発明方法における被塗物としては、例え 及びクリヤ塗料を順次塗装するメタリック塗膜形成方法 50 ば、自動車車体やその部品等を挙げることができる。被

塗物素材としては、自動車外板等に用いられる金属製又 はブラスチック製の素材が挙げられ、該素材は、必要に 応じて、カチオン電着塗料等の下塗塗料、中塗塗料等を 塗装し硬化させたものであっても良い。

#### 【0011】メタリックベース塗料(A)

上記被塗物上に塗装するメタリックベース塗料(A) は、基体樹脂、架橋剤及びメタリック顔料を含有してな り、光輝感を有する塗膜を形成可能な熱硬化性塗料であ る。この塗料(A)は、有機溶剤型の液状塗料であるの が好ましい。

【0012】ベース塗料(A)における好ましい基体樹 脂としては、例えば、水酸基、エポキシ基、カルボキシ ル基、シラノール基のような架橋性官能基を有するアク リル樹脂、ポリエステル樹脂、アルキド樹脂等を挙げる ことができる。また、好ましい架橋剤としては、メラミ ン樹脂、尿素樹脂等のアミノ樹脂やポリイソシアネー ト、ブロックポリイソシアネート、ポリエポキシド、ポ リカルボン酸等を挙げることができる。上記ポリエポキ シドやポリカルボン酸は、共重合体等のポリマーであっ

【0013】ベース塗料(A)におけるメタリック顔料 としては、例えばアルミニウム、光輝性マイカ、光輝性 着色マイカ、雲母状酸化鉄等のフレーク状粉末を挙げる ことができ、特にアルミニウム粉末が好ましい。また、 光輝感及び塗膜の仕上り外観等の観点から、これらのフ レーク状メタリック顔料の長手方向の平均粒径は10~ 50μm、好ましくは10~30μmの範囲内にあるこ とが適当である。メタリック顔料の厚さは、長手方向の 平均粒径の1/5~1/20程度であるのが好ましい。 該塗料(A)における上記メタリック顔料の配合量は、 特に限定されるものではないが、通常、基体樹脂と架橋 剤との合計量(固形分)100重量部あたり5~20重 量部の範囲内にあることが好適である。

【0014】ベース塗料(A)は、上記基体樹脂、架橋 剤、メタリック顔料を、必要に応じて有機溶剤の存在下 に、混合し分散せしめて塗料化することによって得るこ とができる。また、該塗料(A)は、上記成分に加え て、必要に応じて、着色顔料(メタリック顔料を除く、 以下同様)、体質顔料、塗料用添加剤等を適宜含有する ことができる。

【0015】ベース塗料(A)は、該塗料(A)から形 成されるメタリックベース塗膜が、受光角度15度にお ける波長400~700nmの範囲の反射光のY.。値が 200以上の塗膜であり、且つL\*a\*b\*表色系のab クロマであるC\*。の値が10以下の淡彩色の塗膜であ ることが、塗膜の光輝感、高彩度感及び深み感の観点か ら、好ましい。更に、上記ベース塗膜は、上記Y1。値が 250~400であるのがより好ましく、又上記C\*。。 の値が5以下であるのがより好ましい。

【0016】本明細書において、上記受光角度は、塗膜 50 ジケトピロロピロール系、インダンスレン系、ジオキサ

に45度の入射角度で光照射したときの鏡面反射軸と受 光軸とがなす角度を意味する。Y10値は、JIS Z 8701 (1995) に規定されている、10度視野に 基づくX1.8Y1.0Z1.0表色系の三刺激値のY1.0値を意味す る。また、このY10値は、受光角度15度における波長 400~700nmの範囲の反射光の分光反射率、重価 係数等から求められるJIS Z 8722(199 4) に規定された積分値である。更に、L°a°b°表色 系のabクロマであるC\*。の値は、JIS Z 87 10 29 (1994) に規定されている通り、色座標のa・ 及びb\*を用いた式 C\*,b=[(a\*) '+(b\*) ']'/' で表され、L°a°b°表色系において彩度を表す量であ

【0017】上記Y」。値及びC\*」。の値は、メタリック ベース塗膜として、ブリキ板上にスプレー塗装によりメ タリックベース塗料を硬化膜厚が約20μmとなるよう に塗装し、塗膜が硬化する温度-時間条件にて焼付けた 塗装板を使用して、測定したものである。これらの値 は、例えば、X-Rite(エックス-ライト)社製、 20 多角度変角分光光度計「MA68-2」を使用して、測 定することができる。

【0018】メタリックベース塗料(A)は、前記被塗 物に、静電塗装、エアスプレー、エアレススプレー等に より塗装することができ、その塗装膜厚は特に限定され るものではないが、通常、10~25μm程度の膜厚 (硬化塗膜として) になるように塗装することが好まし

#### 【0019】第1のカラークリヤ塗料(B)

第1のカラークリヤ塗料(B)は、基体樹脂、架橋剤及 30 び着色顔料を含有してなる熱硬化性塗料であり、通常、 有機溶剤型の液状塗料組成物であって、カラークリヤ塗 膜を形成する。この塗料(B)の塗膜は、種々の色調を 呈すると共に、隠蔽性が小さいために、下地のメタリッ クベース塗料(A)塗膜の色調を透視することができ

【0020】カラークリヤ塗料(B)における好ましい 基体樹脂としては、前記メタリックベース塗料(A)の 好ましい基体樹脂として例示したと同様の樹脂を好適に 使用することができる。また、該塗料(B)における好 40 ましい架橋剤としては、前記メタリックベース塗料

(A)の好ましい架橋剤として例示したと同様の架橋剤 を好適に使用することができる。これらの樹脂系は、下 層となるメタリックベース塗料(A)との密着性、仕上 り外観等を考慮して選択することができる。

【0021】カラークリヤ塗料(B)中の着色顔料とし ては、例えば、酸化チタン、酸化鉄(トランスオキサイ ドレッド、トランスオキサイドイエロー等)等の無機系 顔料;ペリレン系、クロモフタルレッド系、アンスラキ ノン系、キナクリドン系、アゾ系、アンサンスロン系、

ジン系、イソインドリノン系、銅フタロシアニン系、ビ スマスバナデート系顔料等の有機系顔料が挙げられる。 着色顔料は、平均粒径 1 μm以下の微粒子状のものが好 ましい。着色顔料の配合量は、特に制限されないが、通 常、架橋剤を含む樹脂成分100重量部あたり0.1~ 10重量部の範囲内が好ましい。該塗料(B)から形成 される塗膜の透明性の調整は、上記着色顔料の種類とそ の配合量等によって行なうことができる。

【0022】カラークリヤ塗料(B)は、上記した各成 分及び必要に応じて使用される他の塗料用添加剤等を有 10 機溶剤及び/又は水等の溶媒に混合し、分散せしめて塗 料化することによって得ることができる。着色顔料は、 分散樹脂及び溶媒等と混合して予め顔料分散しておくと とが好適である。

【0023】本発明方法において、第1のカラークリヤ 塗料(B)は、前記被塗物上に塗装された未硬化の又は 硬化したメタリックベース塗料(A)の塗装塗膜上に、 静電塗装、エアスプレー、エアレススプレー等の方法に より塗装され焼付けられる。塗装膜厚は、通常10~4 好ましい。

【0024】第1のカラークリヤ塗料(B)から形成さ れる第1のカラークリヤ塗膜は、その塗装膜厚におい て、波長400~700nmの範囲の光線透過率が20 ~90%、好ましくは25~60%の範囲内にある。 【0025】本明細書において、波長400~700n mの範囲の光線透過率は、波長400~700nmの範 囲の各波長における光線透過率の平均値を意味する。 【0026】第2のカラークリヤ塗料(C)

第2のカラークリヤ塗料(C)は、基体樹脂、架橋剤及 30 び着色顔料を含有してなる熱硬化性塗料であり、通常、 有機溶剤型の液状塗料組成物であって、カラークリヤ塗 膜を形成する。該塗料(C)の塗膜は、種々の色調を呈 すると共に、隠蔽性が小さいために、下地の塗膜の色調 を透視することができる。

【0027】カラークリヤ塗料(C)における好ましい 基体樹脂としては、前記メタリックベース塗料(A)の 好ましい基体樹脂として例示したと同様の樹脂を好適に 使用することができる。また、該塗料(C)における好 ましい架橋剤としては、前記メタリックベース塗料 (A) の好ましい架橋剤として例示したと同様の架橋剤 を好適に使用することができる。これらの樹脂系は、下 層となる第1のカラークリヤ塗膜との密着性、リコート 付着性等を考慮して選択することができる。該塗料

(C)の樹脂系は、第1のカラークリヤ塗料(B)の樹 脂系と同様のものであってもよい。

【0028】また、カラークリヤ塗料(C)中の着色顔 料としては、前記第1のカラークリヤ塗料(B)におけ る着色顔料と同色の顔料、基本的には同一の顔料を使用 するのが好ましい。この着色顔料の配合量は、特に制限 50 み感指数の値が、1.3以上、特に1.5~2.5の範

されるものではないが、通常、架橋剤を含む樹脂成分1 00重量部あたり0.1~10重量部の範囲内が好まし い。該塗料(C)の透明性の調整は上記着色顔料の種類 とその配合量等によって行なうことができる。

【0029】カラークリヤ塗料(C)は、前記第1のカ ラークリヤ塗料 (B) の塗料化方法と同様の方法によっ て塗料化して得ることができる。また、第2のカラーク リヤ塗料(C)は、第1のカラークリヤ塗料(B)と同 一の塗料であってもよい。

【0030】本発明方法において、第2のカラークリヤ 塗料(C)は、前記硬化された第1のカラークリヤ塗膜 上に、静電塗装、エアスプレー、エアレススプレー等の 方法により塗装される。塗装膜厚は、通常10~40 μ mの膜厚(硬化塗膜として)の範囲内であることが好ま

【0031】第2のカラークリヤ塗料(C)から形成さ れる第2のカラークリヤ塗膜は、該第2のカラークリヤ **塗膜と前記第1のカラークリヤ塗膜とのそれぞれの塗装** 膜厚の複層において、波長400~700nmの範囲の  $0 \mu m$ の膜厚(硬化塗膜として)の範囲内であることが 20 光線透過率が $15 \sim 80\%$ 、好ましくは $30 \sim 65\%$ の 範囲内にあることが適している。また、第1のカラーク リヤ塗膜と第2のカラークリヤ塗膜による着色度合への 寄与率は、特に制限されるものではないが、前者/後者 の寄与率が30/70~70/30の範囲内にあること が本発明の効果を十分に発揮できることから好適であ

> 【0032】本発明の塗膜形成方法は、被塗物上に、メ タリックベース塗料(A)を塗装し、未硬化のまま又は 加熱硬化した後、そのベース塗膜面に、第1のカラーク リヤ塗料 (B)を塗装し焼き付け、次いで第2のカラー クリヤ塗料 (C)を塗装して焼き付ける、3コート2ベ ーク方式又は3コート3ベーク方式によって、被塗物上 に複層メタリック塗膜を形成するものである。この焼付 条件は、塗膜が硬化する条件であればよく特に限定され るものではないが、一般に100~180℃程度、好ま しくは120~160℃程度の範囲内の温度で、10~ 40分間程度の時間焼き付けることが好ましい。

> 【0033】上記本発明方法により、高彩度感及び深み 感に優れた複層メタリック塗膜を得ることができる。

【0034】複層メタリック塗膜の彩度は、L゚a゚b゚ 表色系のabクロマであるC\*。。の値により、示すこと ができる。本発明方法により得られる複層メタリック塗 膜は、C\*\*\*の値が、60以上、特に70~90の範囲 にあることが、高彩度感の観点から、好適である。

【0035】また、複層メタリック塗膜の深み感は、明 度が低く彩度が高い宝石イメージの質感を表し、L°a° b\*表色系のC\*。。及びL\*を用いた式 深み感指数=C\* 。。/L゚で表される深み感指数に良く対応している。本 発明方法により得られる複層メタリック塗膜は、この深 囲にあることが、優れた深み感の観点から、好適であ

【0036】本発明の塗膜形成方法においては、前記カ ラークリヤ塗料(C)の硬化又は未硬化の塗膜面に、必 要に応じてトップクリヤ塗料(D)を塗装することがで きる。トップクリヤ塗料(D)を塗装することによっ て、塗膜の光沢感や耐候性の向上及び補修性の向上とい う利点が得られる。

【0037】トップクリヤ塗料(D)は、基体樹脂及び 溶剤及び/又は水を溶媒とする液状塗料組成物であっ て、クリヤ塗膜を形成するものである。

【0038】クリヤ塗料(D)における好ましい基体樹 脂としては、前記メタリックベース塗料(A)の好まし い基体樹脂として例示したと同様の樹脂を好適に使用す ることができる。また、該塗料(D)における好ましい 架橋剤としては、前記メタリックベース塗料(A)の好 ましい架橋剤として例示したと同様の架橋剤を好適に使 用することができる。

【0039】該塗料(D)は原則として着色顔料を含有 20 る塗色のバラツキを小さくすることができる。 しないものとすることができる。また、カラークリヤ塗 料(B)及び(C)の複層塗膜によるカラーコントロー ルの精度をさらに向上させる必要がある場合には、トッ プクリヤ塗料 (D) 中に同様の着色顔料を配合して、ト ップクリヤ塗料にもカラーコントロールを分担させるこ ともできる。

【0040】トップクリヤ塗料(D)は、カラークリヤ 塗料(C)の塗膜面に、静電塗装、エアスプレー塗装、 エアレススプレー塗装等により硬化塗膜に基いて10~ 40μmの膜厚になるように塗装することが好ましい。 【0041】本発明の塗膜形成方法は、トップクリヤ塗 料(D)を塗装する場合には、被塗物上に、メタリック ベース塗料(A)を塗装し、未硬化のまま又は加熱硬化 した後、そのベース塗膜面に、第1のカラークリヤ塗料 (B)を塗装し焼き付け、次いで第2のカラークリヤ塗 料(C)を塗装し、その未硬化のクリヤ塗膜面に、トッ プクリヤ塗料 (D)を塗装して焼き付ける、4コート2 ベーク方式又は4コート3ベーク方式によって、被塗物 上に最上層にトップクリヤ塗膜を有する複層メタリック **塗膜を形成するものである。この焼付条件は、前記3コ 40** ート2ベーク方式又は3コート3ベーク方式の場合と同 様である。これにより、高彩度感及び深み感に優れた複 層メタリック塗膜を得ることができる。

【0042】上記4コート2ベーク方式又は4コート3 ベーク方式によって得られる複層メタリック塗膜は、C 」。の値及び深み感指数の各々が、前記3コート2ベー ク方式又は3コート3ベーク方式によって得られる複層 メタリック塗膜におけるのと同じ範囲内にあることが、 好適である。

【0043】本発明の塗膜形成方法においては、カラー 50 セッティング後、この未硬化のメタリックベース塗膜の

クリヤ塗膜層による複層メタリック塗膜のカラーコント ロールを、従来の1層のカラークリヤ塗膜層から2層の カラークリヤ塗膜層によるコントロールに変えたもので あり、下記(1)~(4)等の観点からカラーコントロ ールを容易に行うことができるものである。

【0044】(1)第1のカラークリヤ塗料(B)によ る塗膜を形成した後、焼付けて塗膜を硬化させるので、 **塗膜の色を容易に測定することができ、第2のカラーク** リヤ塗料(C)の塗装に際して、その測定値に基づいて 架橋剤を含有してなる熱硬化性塗料であり、通常、有機 10 第2のカラークリヤ塗料(C)の膜厚等を微調整するこ とができる。

> 【0045】(2)通常、一回の塗装により仕上り外観 が良好となる膜厚範囲は、塗料及びその塗装条件によっ てほぼ決まっており、その膜厚を大きく変動させること ができなかったが、カラークリヤ塗膜層を2層とするこ とにより、二回の塗装の合計膜厚としての仕上がり外観 が良好な膜厚範囲を、一回の塗装での約2倍の厚さまで 変化させることができ、又各カラークリヤ塗料中の顔料 濃度を低下させることができる。従って、膜厚変動によ

> 【0046】(3)また、1層目のカラークリヤ塗膜の 膜厚のバラツキを第2のカラークリヤ塗料塗膜の流動に よって平準化できることによっても、塗色のバラツキを 小さくすることができる。

【0047】(4)カラークリヤ塗料を2回に分けて塗 装すると、塗料の顔料濃度が同じ場合には、1回塗装の 場合よりスプレー塗装機等の塗装機からの塗料の塗出量 を半分程度にすることができ、噴霧された塗料粒子の微 粒化が良くなり塗着粘度が高くなるため、一般部に比べ 30 て膜厚が厚くなりやすいエッジ部において額縁現象の発 生を抑制することができる。

【0048】かくして、本発明塗膜形成方法によって、 深み感及び高彩度感に優れた複層メタリック塗膜を、好 適に得ることができる。

[0049]

【実施例】以下、製造例、実施例及び比較例を挙げて、 本発明をより一層具体的に説明する。

【0050】製造例1 上塗塗装用塗板の調製

脱脂及びりん酸亜鉛処理した鋼板に、アミン変性エポキ シ樹脂/ブロックポリイソシアネート系のカチオン電着 塗料を常法により、膜厚20μm (硬化塗膜として) に なるように電着塗装し、170℃で30分加熱して塗膜 を硬化させた後、該電着塗膜面にポリエステル樹脂/メ ラミン樹脂系の中塗塗料 (グレー色)を硬化膜厚30μ mとなるように塗装し、140℃で30分加熱して塗膜 を硬化せしめて上塗塗装用塗板を作成した。

【0051】実施例1

製造例 1 で得た上塗塗装用塗板に、下記メタリックベー ス塗料Aを硬化膜厚が約15 µmとなるように塗装し、

上に下記第1のカラークリヤ塗料(B-1)を硬化膜厚 が約30μmとなるように塗装し、140℃で20分間 焼付けて硬化塗膜を形成した。ついで、この第1のカラ ークリヤ塗膜上に、下記第2のカラークリヤ塗料(C-1)を硬化膜厚が15μmとなるように塗装しセッティ ング後、この未硬化の第2のカラークリヤ塗膜上に、下 記の着色顔料を含有しないアクリル樹脂/メラミン樹脂 系トップクリヤ塗料 (D-1) を硬化膜厚が約30μm となるように塗装し、140℃で20分間焼付けて硬化 した複層メタリック塗膜を形成した。

【0052】得られた複層メタリック塗膜は、明度(L \*) 38.2、彩度(C\*,,)83.4、深み感指数(C 」。/L\*)2.18を有する深み感及び高彩度感に優れ た塗膜であった。また、塗装板のエッジ部に額縁現象は 認められなかった。

【0053】実施例1において、カラークリヤ塗膜の膜 厚を変動させたときの、色差( $\Delta$ E)を、式  $\Delta$ E=  $[(\Delta L^*)' + (\Delta a^*)' + (\Delta b^*)']''$  に基づき、 算出した。結果を表1に示す。

[0054]

【表1】

表 1				
膜厚(				
第10カラークリヤ	第2のオラークリヤ	色差(ΔE)		
(B-1)塗膜	(C-1)塗膜			
24	15(標準)	1.2		
27	15(標準)	0. 5		
30(標準)	15(標準)	0		
33	15(標準)	0.5		
36	15(標準)	1.1		
30(標準)	9	2. 0		
30(標準)	12	0. 8		
30(標準)	18	0. 7		
30(標準)	21	1.6		

【0055】表1から、実施例1の塗膜形成方法によれ ば、膜厚変化による色変化が少なく、色安定性に優れる ことが、明らかである。

【0056】上記各塗料は、それぞれ次の通りである。 【0057】メタリックベース塗料A:水酸基含有アク リル樹脂/水酸基含有ポリエステル樹脂/メラミン樹脂 =40/30/30 (樹脂固形分重量比)の樹脂固形分 100重量部に基いてアルミニウム粉末10重量部を含 40 有するシルバーメタリック色の有機溶剤型塗料である。 また、このベース塗料から形成されるメタリックベース 塗膜の受光角度15度における波長400~700nm の範囲の反射光のY<sub>1</sub>。値は280であり、L<sup>\*</sup>a<sup>\*</sup>b<sup>\*</sup>表 色系のC\*。。の値は約0である。

【0058】第1のカラークリヤ塗料(B-1):水酸 基含有アクリル樹脂/メラミン樹脂=70/30 (樹脂 固形分重量比)の樹脂固形分100重量部に基いて着色 顔料としてアンスラキノン系赤顔料0.9重量部を含有 する有機溶剤型赤色カラークリヤ塗料である。この塗料 50 【0066】上記各塗料は、それぞれ次の通りである。

から形成される硬化膜厚30μmの塗膜は、波長400 ~700nmの範囲の光線透過率が45%である。

【0059】第2のカラークリヤ塗料(C-1):水酸 基含有アクリル樹脂/水酸基含有ポリエステル樹脂/メ ラミン樹脂=30/40/30 (樹脂固形分重量比)の 樹脂固形分100軍量部に基いて着色顔料としてアンス ラキノン系赤顔料1.9重量部を含有する有機溶剤型赤 色カラークリヤ塗料である。この第2のカラークリヤ塗 料(C-1)から形成される硬化膜厚15 μmの塗膜と 10 第1のカラークリヤ塗料 (B-1) から形成される硬化 膜厚30μmの塗膜との複層は、波長400~700n mの範囲の光線透過率が27%である。

【0060】トップクリヤ塗料(D-1):水酸基含有 アクリル樹脂/メラミン樹脂=70/30(樹脂固形分 重量比)の有機溶剤型無色クリヤ塗料である。

#### 【0061】実施例2

実施例1において、第1のカラークリヤ塗料(B-1) を硬化膜厚が30μmとなるように塗装するかわりに下 記第1のカラークリヤ塗料 (B-2) を硬化膜厚が20 20 μmとなるように塗装し、且つ第2のカラークリヤ塗料 (C-1)を硬化膜厚が15μmとなるように塗装する かわりに下記第2のカラークリヤ塗料(C-2)を硬化 膜厚が20μmとなるように塗装する以外は、実施例1 と同様に行い、硬化した複層メタリック塗膜を形成し

【0062】得られた複層メタリック塗膜は、明度(L \*) 39.0、彩度 (C\*...) 84.0、深み感指数 (C \*.../L\*)2.15を有する深み感及び髙彩度感に優れ た塗膜であり、又塗装板のエッジ部に額縁現象は認めら 30 れなかった。

【0063】実施例2において、カラークリヤ塗膜の膜 厚を変動させたときの、色差(ΔE)を、前記式に基づ き算出した結果を表2に示す。

[0064]

【表2】

	表 2				
	膜厚(μm)				
第10	カラークリヤ	第20カラークリヤ	色差(ΔE)		
(B-2	)途膜	(C-2) <b>途</b> 膜			
1	4	20(標準)	1.3		
1	7	20(標準)	0. 6		
200	標準)	20(標準)	0		
2	3	20(標準)	0.6		
2	6	20(標準)	1.2		
20(	標準)	14	2. 1		
200	標準)	17	0. 9		
20(	標準)	23	0.6		
200	標準)	26	1.7		

【0065】表2から、実施例2の塗膜形成方法によれ は、膜厚変化による色変化が少なく、色安定性に優れる ことが、明らかである。

【0067】第1のカラークリヤ塗料(B-2):水酸 基含有アクリル樹脂/メラミン樹脂=70/30(樹脂 固形分重量比)の樹脂固形分100重量部に基いて着色 顔料としてアンスラキノン系赤顔料1.2重量部を含有 する有機溶剤型赤色カラークリヤ塗料である。この塗料 から形成される膜厚20μmの塗膜は、波長400~7 00nmの範囲の光線透過率が50%である。

【0068】第2のカラークリヤ塗料(C-2):水酸 基含有アクリル樹脂/水酸基含有ポリエステル樹脂/メ 樹脂固形分100重量部に基いて着色顔料としてアンス ラキノン系赤顔料1.2重量部を含有する有機溶剤型赤 色カラークリヤ塗料である。この第2のカラークリヤ塗 料(C-2)から形成される硬化膜厚20μmの塗膜と 第1のカラークリヤ塗料(B-2)から形成される硬化 膜厚20μmの塗膜との複層は、波長400~700n mの範囲の光線透過率が30%である。

#### 【0069】実施例3

実施例1において、第1のカラークリヤ塗料(B-1) 用し、且つ第2のカラークリヤ塗料(C-1)のかわり に下記第2のカラークリヤ塗料 (C-3) を使用する以 外は、実施例1と同様に行い、硬化した複層メタリック 塗膜を形成した。

【0070】得られた複層メタリック塗膜は、明度(L \*) 41.9、彩度(C\*\*\*)71.6、深み感指数(C \*.。/L\*) 1. 7を有する深み感及び高彩度感に優れた 塗膜であり、又塗装板のエッジ部に額縁現象は認められ なかった。

【0071】実施例3において、カラークリヤ塗膜の膜 30 て硬化した複層メタリック塗膜を形成した。 厚を変動させたときの、色差 (ΔE) を、前記式に基づ き算出した結果を表3に示す。

[0072]

【表3】

		ax v				
1	膜厚(μm)		( m)			
ı	第10カラークリヤ	第20カラークリヤ	色差(ΔE)			
	(B-3)盆膜	(C-3)淦膜				
	24	15(標準)	1.8			
	27	15(標準)	1. 0			
	30(標準)	15(標準)	0_			
1	33	15(標準)	1.0			
	36	15(標準)	1.5			
i	30(標準)	9	3. 0			
ĺ	30(標準)	12	1.5			
	30(標準)	18	1.3			
	30(標準)	21	1.8			

【0073】表3から、実施例3の塗膜形成方法によれ は、膜厚変化による色変化が少なく、色安定性に優れる ことが、明らかである。

【0074】上記各塗料は、それぞれ次の通りである。

【0075】第1のカラークリヤ塗料(B-3):水酸 50 膜厚変化による色変化が大きく、色安定性が悪いこと

基含有アクリル樹脂/メラミン樹脂=70/30(樹脂 固形分重量比)の樹脂固形分100重量部に基いて着色 顔料としてペリレン系赤顔料0.6重量部を含有する有 機溶剤型赤色カラークリヤ塗料である。この塗料から形 成される硬化膜厚30μmの塗膜は、波長400~70 0 n mの範囲の光線透過率が50%である。

【0076】第2のカラークリヤ塗料(C-3):水酸 基含有アクリル樹脂/水酸基含有ポリエステル樹脂/メ ラミン樹脂=30/40/30 (樹脂固形分重量比)の ラミン樹脂=30/40/30 (樹脂固形分重量比)の 10 樹脂固形分100重量部に基いて着色顔料としてペリレ ン系赤顔料 0. 6重量部を含有する有機溶剤型赤色カラ ークリヤ塗料である。この第2のカラークリヤ塗料(C -3)から形成される硬化膜厚15μmの塗膜と第1の カラークリヤ塗料 (B-3) から形成される硬化膜厚3 0μmの塗膜との複層は、波長400~700nmの範 囲の光線透過率が35%である。

#### 【0077】比較例1

製造例1で得た上塗塗装用塗板に、前記メタリックベー ス塗料Aを硬化膜厚が約15μmとなるように塗装し、 のかわりに下記第1のカラークリヤ塗料 (B-3)を使 20 セッティング後、この未硬化のメタリックベース塗膜の 上に、下記の着色顔料を含有しないアクリル樹脂/メラ ミン樹脂系クリヤ塗料Eを硬化膜厚が約30μmとなる ように塗装し、140℃で20分間焼付けて硬化塗膜を 形成した。ついで、この硬化塗膜上に下記カラークリヤ 塗料(C − 4 )を硬化膜厚が 1 5 μmとなるように塗装 し、セッティング後、この未硬化のカラークリヤ塗膜上 に、前記の着色顔料を含有しないアクリル樹脂/メラミ ン樹脂系トップクリヤ塗料(D-1)を硬化膜厚が約3 0μmとなるように塗装し、140℃で20分間焼付け

> 【0078】得られた複層メタリック塗膜は、明度(し \*) 38.0、彩度 (C\*...) 83.0、深み感指数 (C \*.。/L\*) 2. 18を有する深み感及び高彩度感に優れ た塗膜であった。しかし、塗装板のエッジ部に額縁現象 が認められた。

> 【0079】比較例1において、カラークリヤ塗膜の膜 厚を変動させたときの、色差 (ΔE) を、前記式に基づ き算出した結果を表4に示す。

[0080]

40 【表4】

表 4			
膜厚(µm)			
カラークリヤ	色差(ΔE)		
(C-4)塗膜			
9	6. 8		
12	2. 0		
15(標準)	0		
18	1.5		
21	2. 9		

【0081】表4から、比較例1の塗膜形成方法では、

が、明らかである。

【0082】上記各塗料は、それぞれ次の通りである。 【0083】クリヤ塗料(E):水酸基含有アクリル樹脂/メラミン樹脂=70/30(樹脂固形分重量比)の有機溶剤型無色クリヤ塗料である。

13

【0084】カラークリヤ塗料(C-4):水酸基含有アクリル樹脂/水酸基含有ポリエステル樹脂/メラミン樹脂=30/40/30(樹脂固形分重量比)の樹脂固形分100重量部に基いて着色顔料としてアンスラキノン系赤顔料2.0重量部を含有する有機溶剤型赤色カラークリヤ塗料である。このカラークリヤ塗料(C-4)から形成される硬化膜厚15μmの塗膜は、波長400~700nmの範囲の光線透過率が38%である。

## 【0085】比較例2

製造例1で得た上塗塗装用塗板に、前記メタリックベース塗料Aを硬化膜厚が約15μmとなるように塗装し、セッティング後、この未硬化のメタリックベース塗膜の上に、下記カラークリヤ塗料(B-4)を硬化膜厚が30μmとなるように塗装し、140℃で20分間焼付けてカラークリヤ塗膜を形成した。

【0086】得られた複層メタリック塗膜は、明度(L\*)38.0、彩度(C\*\*\*)83.0、深み感指数(C\*\*\*\*)2.18を有する深み感及び高彩度感に優れた塗膜であった。しかし、塗装板のエッジ部に額縁現象が認められた。

【0087】比較例2において、カラークリヤ塗膜の膜厚を変動させたときの、色差( $\Delta E$ )を、前記式に基づき算出した結果を表5に示す。

[0088]

\*【表5】

表 5		
膜厚(μm)		
カラークリヤ	色差(ΔE)	
(B-4)盆膜		
24	2. 8	
27	1.6	
30(標準)	0	
33	1.8	
36	2-5	

【0090】上記塗料は、次の通りである。

【0091】カラークリヤ塗料(B-4):水酸基含有アクリル樹脂/メラミン樹脂=70/30(樹脂固形分重量比)の樹脂固形分100重量部に基いて着色顔料としてアンスラキノン系赤顔料1.4重量部を含有する有機溶剤型赤色カラークリヤ塗料である。このカラークリヤ塗料(B-4)から形成される硬化膜厚30μmの塗20膜は、波長400~700nmの範囲の光線透過率が28%である。

[0092]

【発明の効果】本発明の複層メタリック塗膜形成方法によって、深み感及び高彩度感に優れたメタリック塗膜を、好適に得ることができる。また、膜厚変動による塗色の変動が小さく塗装ラインの管理が容易で、しかもエッジ部に額縁現象の発生のない良好な塗膜を形成できる。

フロントページの続き

(72)発明者 真野 弘隆

大阪府池田市桃園2丁目1番1号 ダイハッ工業株式会社内

(72)発明者 小林 正明

兵庫県尼崎市神崎町33番1号 関西ペイン

ト株式会社内

(72)発明者 藤原 英昭

兵庫県尼崎市神崎町33番1号 関西ペイン ト株式会社内 (72)発明者 磯村 雄大

兵庫県尼崎市神崎町33番1号 関西ペイン ト株式会社内

Fターム(参考) 4D075 AE12 BB26Z CA32 CA48

CB04 CB06 CB13 DA06 DA23 DB01 DB31 DC11 EA06 EA07 EA10 EA43 EB20 EB22 EB32 EB33 EB35 EB36 EB38 EB45

EC11

# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

# **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

# IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.